**"Comprobaciones básicas del día a día en el taller, utilizando polímetro, osciloscopio y máquina de diagnosis**".

    1. No me comunica la máquina de diagnosis con la unidad de control. ¿Qué comprobaciones puedo hacer?

  2. Existe una descarga de la batería, ¿cómo mido un consumo permanente?  
  
    3. Cómo verificar una recopia de un actuador (EGR, mariposa, pulmón regulación de presión de sobrealimentación, etc).  
  
    4. Cómo comprobar si un inyector Diesel recibe orden de abrir (autorización de arranque)  
  
    5.Cómo verificar un sensor de presión diferencial o de contrapresión de gases de escape.  
  
    6. Problemas con el reseteo de aditivo en los sistemas del grupo PSA.  
  
    7. P0299 y P0234. Cómo diagnosticar un problema de regulación de presión de sobrealimentación en un motor Diesel.  
  
    8.P0641a P0643; P0651a P0653, P0697 a P0699; P06A3 a P06A5. Tensión de alimentación de sensores.  
     
    9.Cómo verificar una bujía de pre-post- calentamiento de 3,5 v, 4,4 v etc.  
  
 10. Cómo verificar un alternador pilotado por PWM, LIN bus o BSD.